
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : "Scalanie gruntów na terenie obrębów ewidencyjnych Owsiszcze i Nowa Wioska, jednostka ewidencyjna Krzyżanowice - przebudowa dróg transportu rolnego" - ETAP 2
ADRES INWESTYCJI : Gmina Krzyżanowice
INWESTOR : Powiat Raciborski
ADRES INWESTORA : Plac Okrzei 4, 47-400 Racibórz

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Janusz Pientka
DATA OPRACOWANIA : 04.06.2025

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
04.06.2025

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Planowana jest przebudowa odcinków dróg transportu rolnego na terenie obrębu Owsiszczce o numerach D-2A, D-29-3, D-7-2, D-38-1, D-7-1 i na terenie obrębu Nowa Wioska o numerach D-3C, D-19, D-23A, D-2, D-31A, D-31C, D-16, realizowanych w ramach zadania "Scalanie gruntów na terenie obrębów ewidencyjnych Owsiszczce i Nowa Wioska, jednostka ewidencyjna Krzyżanowice - przebudowa dróg transportu rolnego" - etap 2, w zakresie przebudów wyżej wymienionych dróg.

Drogi objęte opracowaniem będą miały szerokość głównie 4,00 m (w sytuacjach o ograniczonej dostępności terenu 3,00 m) i łączną długość 2 336,20 mb.

Dla przebudowy dróg na terenie obrębu ewidencyjnego Owsiszczce o numerach D-2A, D-29-3, D-7-2 i drogach na terenie obrębu ewidencyjnego Nowa Wioska o numerach D-3C, D-19, D-23A, D-2, D-31A, D-31C, planowany zakres prac obejmuje głównie:

- roboty pomiarowe, wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni z kruszyw łamanych kruszywem 0-31,5mm pochodzenia naturalnego, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna), utwardzenie poboczy kruszywem.

Dla przebudowy drogi na terenie obrębu ewidencyjnego Owsiszczce o numerze D-7-1 i dla drogi w obrębie ewidencyjnym Nowa Wioska o numerze D-16, planowany zakres prac obejmuje głównie:

- roboty pomiarowe, mechaniczne korytowanie, transport urobku, ustabilizowanie podłoża, wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych pochodzenia naturalnego, wykonanie nawierzchni z kruszyw łamanych, wykonanie poboczy gruntowych.

Dla przebudowy drogi na terenie obrębu ewidencyjnego Owsiszczce o numerze D-38-1 planowany, zakres prac obejmuje głównie:

- roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe, frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, mechaniczne korytowanie, transport urobku, ustabilizowanie podłoża, wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych pochodzenia naturalnego, montaż krawężników na ławie betonowej z oporem, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna), wykonanie poboczy gruntowych (za krawężnikiem) oraz utwardzonych kruszywem

DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
DODATKOWE UTWARDZENIA DRÓG W OBRĘBACH OWSISZCZE I NOWA WIOSKA GMINA KRZYŻANOWICE			
1	OBRĘB NOWA WIOSKA	1	86
1.1	DROGA D-2a	1	12
1.2	DROGA D-3C	13	25
1.3	DROGA D-16	26	37
1.4	DROGA D-19	38	49
1.5	DROGA D-23A	50	61
1.6	DROGA D-31C ODCINEK OD KRZYŻANOWIC do D16	62	74
1.7	DROGA D-31A ODCINEK OD DP3507S DO D-3C	75	86
2	OBRĘB OWSISZCZE	87	157
2.1	DROGA D-38-1	87	109
2.2	DROGA D-29-3	110	121
2.3	DROGA D-7-2	122	133
2.4	DROGA D-7-1	134	145
2.5	DROGA D-2A	146	157

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
DODATKOWE UTWARDZENIA DRÓG W OBRĘBACH OWSISZCZE I NOWA WIOSKA GMINA KRZYŻANOWICE						
1			OBRĘB NOWA WIOSKA			
1.1			DROGA D-2a			
1	KNR 2-01	ST-00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, pomiar powykonawczy z aktualizacją map.	km		
d.1.	0119-03		0.186	km	0.186	
1	analogia					
					RAZEM	0.186
2	KNR 2-31	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, wzmocnienie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy pod warstwy bitumiczne przy użyciu kruszywa kamiennego.	m ²		
d.1.	0114-07		183.00*4.00+(8.0+4.0)/2*3.0	m ²	750.000	
1	analogia+					
	kalkulacja					
	własna					
					RAZEM	750.000
3	KNR 2-31	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zmniejszenie grubości wzmocnienia istniejącej podbudowy do 5 cm	m ²		
d.1.	0114-08		Krotność = -3	m ²	750.000	
1			poz.2			
					RAZEM	750.000
4	KNR 2-31	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²		
d.1.	1004-07		750.00	m ²	750.000	
1	analogia+					
	kalkulacja					
	własna					
					RAZEM	750.000
5	KNR 2-31	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
d.1.	0310-01		750.00	m ²	750.000	
1						
					RAZEM	750.000
6	KNR 2-31	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - AC 16W - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.1.	0310-02		poz.5	m ²	750.000	
1						
					RAZEM	750.000
7	KNR 2-31	ST-05	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.1.	1004-06		poz.5	m ²	750.000	
1						
					RAZEM	750.000
8	KNR 2-31	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²		
d.1.	1004-07		poz.5	m ²	750.000	
1	analogia+					
	kalkulacja					
	własna					
					RAZEM	750.000
9	KNR 2-31	ST-07	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC 11S -- grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.1.	0310-05		750.00	m ²	750.000	
1						
					RAZEM	750.000
10	KNR 2-31	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - wzmocnienie i wyprofilowanie poboczy przy użyciu kruszywa kamiennego 0-31,5mm	m ²		
d.1.	0114-05		186.00*0.3*2+4.0*1.0*3	m ²	123.600	
1	analogia+					
	kalkulacja					
	własna					
					RAZEM	123.600
11	KNR 2-31	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zmniejszenie grubości utwardzenia pobocza do 13 cm	m ²		
d.1.	0114-06		Krotność = -2	m ²	123.600	
1	analogia+		poz.10			
	kalkulacja					
	własna					
					RAZEM	123.600

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.1.	KNR 2-31 0103-04 1 analogia+ kalkulacja własna	ST-10	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego - profilowanie pobocza gruntowego z ewentualnym uzupełnieniem zaniżeń ziemią na szer. 0,3m 174.00*0.3*2	m ² m ²	 104.400	
					RAZEM	104.400
1.2			DROGA D-3C			
13 d.1.	KNR 2-01 0119-03 2 analogia	ST-00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, pomiar powykonawczy z aktualizacją map. 0.228	km km	 0.228	
					RAZEM	0.228
14 d.1.	KNR 2-31 0114-07 2 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, wzmocnienie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy pod warstwy bitumiczne przy użyciu kruszywa kamiennego. 216.00*4.00+(4.0+18.0)/2*12.0	m ² m ²	 996.000	
					RAZEM	996.000
15 d.1.	KNR 2-31 0114-08 2 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zmniejszenie grubości wzmocnienia istniejącej podbudowy do 5 cm Krotność = -3 poz.14	m ² m ²	 996.000	
					RAZEM	996.000
16 d.1.	KNR 2-31 1004-07 2 analogia+ kalkulacja własna	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 996.00	m ² m ²	 996.000	
					RAZEM	996.000
17 d.1.	KNR 2-31 0310-01 2	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 996.00	m ² m ²	 996.000	
					RAZEM	996.000
18 d.1.	KNR 2-31 0310-02 2	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - AC 16W - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.17	m ² m ²	 996.000	
					RAZEM	996.000
19 d.1.	KNR 2-31 1004-06 2	ST-05	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.17	m ² m ²	 996.000	
					RAZEM	996.000
20 d.1.	KNR 2-31 1004-07 2 analogia+ kalkulacja własna	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową poz.17	m ² m ²	 996.000	
					RAZEM	996.000
21 d.1.	KNR 2-31 0310-05 2	ST-07	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa AC 11S -- grubość po zagęszcz. 3 cm 996.00	m ² m ²	 996.000	
					RAZEM	996.000
22 d.1.	KNR 6 1305-01 2 analogia+ kalkulacja własna	ST-09	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 - regulacja odwodnienia liniowego 0.25	m ³ m ³	 0.250	
					RAZEM	0.250

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23 d.1. 2	KNR 2-31 0114-05 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - wzmocnienie i wyprofilowanie pobocza przy użyciu kruszywa kamiennego 0-31,5mm 228.00*0.3*2	m ² m ²	 136.800	
					RAZEM	136.800
24 d.1. 2	KNR 2-31 0114-06	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zmniejszenie grubości utwardzenia pobocza do 13 cm Krotność = -2 poz.23	m ² m ²	 136.800	
					RAZEM	136.800
25 d.1. 2	KNR 2-31 0103-04 analogia+ kalkulacja własna	ST-10	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego - profilowanie pobocza gruntowego z ewentualnym uzupełnieniem zaniżeń ziemią na szer. 0,3m 228.00*0.3*2	m ² m ²	 136.800	
					RAZEM	136.800
1.3			DROGA D-16			
26 d.1. 3	KNR 2-01 0119-03 analogia	ST-00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, pomiar powykonawczy z aktualizacją map. 0.204	km km	 0.204	
					RAZEM	0.204
27 d.1. 3	KNR 2-31 0101-01	ST-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 200.00*4.30	m ² m ²	 860.000	
					RAZEM	860.000
28 d.1. 3	KNR 2-31 0101-02	ST-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - pomniejszenie głębokości korytowania do 15cm. Krotność = -1 poz.27	m ² m ²	 860.000	
					RAZEM	860.000
29 d.1. 3	KNR 2-01 0212-05	ST-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km poz.28*0.15	m ³ m ³	 129.000	
					RAZEM	129.000
30 d.1. 3	KNR 2-01 0214-04	ST-02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV - dodatek za dalsze 3km odwozu urobku. Krotność = 6 poz.29	m ³ m ³	 129.000	
					RAZEM	129.000
31 d.1. 3	KNR 2-31 0111-03	ST-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 204.00*4.30	m ² m ²	 877.200	
					RAZEM	877.200
32 d.1. 3	KNR 2-31 0111-04	ST-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu - dodatek za dalsze 5cm grubości stabilizacji. Krotność = 5 poz.31	m ² m ²	 877.200	
					RAZEM	877.200
33 d.1. 3	KNR 2-31 0114-05	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna z kruszywa 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm 204.00*4.15	m ² m ²	 846.600	
					RAZEM	846.600
34 d.1. 3	KNR 2-31 0114-06	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pomniejszenie grubości w-wy dolnej kruszywa do 12cm. Krotność = -3 poz.33	m ² m ²	 846.600	
					RAZEM	846.600

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35 d.1. 3	KNR 2-31 0114-07	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna z kruszywa 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm 204.00*4.00	m ² m ²	 816.000	
					RAZEM	816.000
36 d.1. 3	KNR 2-31 0114-08	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pomniejszenie grubości górnej w-wy kruszywa do 5cm. Krotność = -3 poz.35	m ² m ²	 816.000	
					RAZEM	816.000
37 d.1. 3	KNR 2-31 0103-04 analogia+ kalkulacja własna	ST-10	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego - profilowanie pobocza gruntowego z ewentualnym uzupełnieniem zaniżeń ziemią na szer. 0,5m 204.00*0.5*2	m ² m ²	 204.000	
					RAZEM	204.000
1.4			DROGA D-19			
38 d.1. 4	KNR 2-01 0119-03 analogia	ST-00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, pomiar powykonawczy z aktualizacją map. 0.255	km km	 0.255	
					RAZEM	0.255
39 d.1. 4	KNR 2-31 0114-07 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, wzmocnienie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy pod warstwy bitumiczne przy użyciu kruszywa kamiennego. 255*4.0	m ² m ²	 1020.000	
					RAZEM	1020.000
40 d.1. 4	KNR 2-31 0114-08 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zmniejszenie grubości wzmocnienia istniejącej podbudowy do 5 cm Krotność = -3 poz.39	m ² m ²	 1020.000	
					RAZEM	1020.000
41 d.1. 4	KNR 2-31 1004-07 analogia+ kalkulacja własna	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 1020.00	m ² m ²	 1020.000	
					RAZEM	1020.000
42 d.1. 4	KNR 2-31 0310-01	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 255.00*4.0	m ² m ²	 1020.000	
					RAZEM	1020.000
43 d.1. 4	KNR 2-31 0310-02	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - AC 16W - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.42	m ² m ²	 1020.000	
					RAZEM	1020.000
44 d.1. 4	KNR 2-31 1004-06	ST-05	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.42	m ² m ²	 1020.000	
					RAZEM	1020.000
45 d.1. 4	KNR 2-31 1004-07 analogia+ kalkulacja własna	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową poz.42	m ² m ²	 1020.000	
					RAZEM	1020.000
46 d.1. 4	KNR 2-31 0310-05	ST-07	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa AC 11S -- grubość po zagęszcz. 3 cm 255.00*4.0	m ² m ²	 1020.000	
					RAZEM	1020.000

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
47 d.1.	KNR 2-31 0114-05 4 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - wzmocnienie i wyprofilowanie poboczy przy użyciu kruszywa kamiennego 0-31,5mm 255.00*0.3*2	m ² m ²	 153.000	
					RAZEM	153.000
48 d.1.	KNR 2-31 0114-06 4 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zmniejszenie grubości utwardzenia pobocza do 13 cm Krotność = -2 poz.47	m ² m ²	 153.000	
					RAZEM	153.000
49 d.1.	KNR 2-31 0103-04 4 analogia+ kalkulacja własna	ST-10	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego - profilowanie pobocza gruntowego z ewentualnym uzupełnieniem zaniżeń ziemią na szer. 0,3m 255.00*0.3*2	m ² m ²	 153.000	
					RAZEM	153.000
1.5			DROGA D-23A			
50 d.1.	KNR 2-01 0119-03 5 analogia	ST-00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, pomiar powykonawczy z aktualizacją map. 0.066	km km	 0.066	
					RAZEM	0.066
51 d.1.	KNR 2-31 0114-07 5 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, wzmocnienie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy pod warstwy bitumiczne przy użyciu kruszywa kamiennego. 66.0*4.0	m ² m ²	 264.000	
					RAZEM	264.000
52 d.1.	KNR 2-31 0114-08 5 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zmniejszenie grubości wzmocnienia istniejącej podbudowy do 5 cm Krotność = -3 poz.51	m ² m ²	 264.000	
					RAZEM	264.000
53 d.1.	KNR 2-31 1004-07 5 analogia+ kalkulacja własna	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 264.00	m ² m ²	 264.000	
					RAZEM	264.000
54 d.1.	KNR 2-31 0310-01 5	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 264.00	m ² m ²	 264.000	
					RAZEM	264.000
55 d.1.	KNR 2-31 0310-02 5	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - AC 16W - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.54	m ² m ²	 264.000	
					RAZEM	264.000
56 d.1.	KNR 2-31 1004-06 5	ST-05	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.54	m ² m ²	 264.000	
					RAZEM	264.000
57 d.1.	KNR 2-31 1004-07 5 analogia+ kalkulacja własna	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową poz.54	m ² m ²	 264.000	
					RAZEM	264.000

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
58 d.1. 5	KNR 2-31 0310-05	ST-07	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC 11S -- grubość po zagęszcz. 3 cm 264.00	m ² m ²	 264.000	
					RAZEM	264.000
59 d.1. 5	KNR 2-31 0114-05 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - wzmocnienie i wyprofilowanie poboczy przy użyciu kruszywa kamiennego 0-31,5mm 66.00*0.3*2	m ² m ²	 39.600	
					RAZEM	39.600
60 d.1. 5	KNR 2-31 0114-06	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zmniejszenie grubości utwardzenia pobocza do 13 cm Krotność = -2 poz.59	m ² m ²	 39.600	
					RAZEM	39.600
61 d.1. 5	KNR 2-31 0103-04 analogia+ kalkulacja własna	ST-10	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego - profilowanie pobocza gruntowego z ewentualnym uzupełnieniem zaniżeń ziemią na szer. 0,3m 66.00*0.3*2	m ² m ²	 39.600	
					RAZEM	39.600
1.6			DROGA D-31C ODCINEK OD KRZYŻANOWIC do D16			
62 d.1. 6	KNR 2-01 0119-03 analogia	ST-00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, pomiar powykonawczy z aktualizacją map. 0.220	km km	 0.220	
					RAZEM	0.220
63 d.1. 6	KNR 2-31 0114-07 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, wzmocnienie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy pod warstwy bitumiczne przy użyciu kruszywa kamiennego. <droga>220.0*4.00	m ² m ²	 880.000	
					RAZEM	880.000
64 d.1. 6	KNR 2-31 0114-08 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zmniejszenie grubości wzmocnienia istniejącej podbudowy do 5 cm Krotność = -3 poz.63	m ² m ²	 880.000	
					RAZEM	880.000
65 d.1. 6	KNR 2-31 1004-07 analogia+ kalkulacja własna	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 880.00	m ² m ²	 880.000	
					RAZEM	880.000
66 d.1. 6	KNR 2-31 0310-01	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 880.00	m ² m ²	 880.000	
					RAZEM	880.000
67 d.1. 6	KNR 2-31 0310-02	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - AC 16W - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.66	m ² m ²	 880.000	
					RAZEM	880.000
68 d.1. 6	KNR 2-31 1004-06	ST-05	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.66	m ² m ²	 880.000	
					RAZEM	880.000
69 d.1. 6	KNR 2-31 1004-07 analogia+ kalkulacja własna	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.66	m ²	880.000	
					RAZEM	880.000
70 d.1. 0310-05 6	KNR 2-31 0310-05	ST-07	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC 11S -- grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
			880.00	m ²	880.000	
					RAZEM	880.000
71 d.1. 1305-01 6 analogia+ kalkulacja własna	KNNR 6 1305-01	ST-09	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m ³ - regulacja odwodnienia liniowego	m ³		
			0.75	m ³	0.750	
					RAZEM	0.750
72 d.1. 0114-05 6 analogia+ kalkulacja własna	KNR 2-31 0114-05	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - wzmocnienie i wyprofilowanie poboczy przy użyciu kruszywa kamiennego 0-31,5mm	m ²		
			(220.00*2-8.0-8.0)*0.3	m ²	127.200	
					RAZEM	127.200
73 d.1. 0114-06 6	KNR 2-31 0114-06	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zmniejszenie grubości utwardzenia pobocza do 13 cm Krotność = -2 poz.72	m ²		
				m ²	127.200	
					RAZEM	127.200
74 d.1. 0103-04 6 analogia+ kalkulacja własna	KNR 2-31 0103-04	ST-10	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego - profilowanie pobocza gruntowego z ewentualnym uzupełnieniem zaniżeń ziemią na szer. 0,3m	m ²		
			(220.00*2-8.0-8.0)*0.3	m ²	127.200	
					RAZEM	127.200
1.7			DROGA D-31A ODCINEK OD DP3507S DO D-3C			
75 d.1. 0119-03 7 analogia	KNR 2-01 0119-03	ST-00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, pomiar powykonawczy z aktualizacją map.	km		
			0.540	km	0.540	
					RAZEM	0.540
76 d.1. 0114-07 7 analogia+ kalkulacja własna	KNR 2-31 0114-07	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, wzmocnienie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy pod warstwy bitumiczne przy użyciu kruszywa kamiennego.	m ²		
			540.00*4.00	m ²	2160.000	
					RAZEM	2160.000
77 d.1. 0114-08 7 analogia+ kalkulacja własna	KNR 2-31 0114-08	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zmniejszenie grubości wzmocnienia istniejącej podbudowy do 5 cm Krotność = -3 poz.76	m ²		
				m ²	2160.000	
					RAZEM	2160.000
78 d.1. 1004-07 7 analogia+ kalkulacja własna	KNR 2-31 1004-07	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²		
			2160.00	m ²	2160.000	
					RAZEM	2160.000
79 d.1. 0310-01 7	KNR 2-31 0310-01	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
			2160.00	m ²	2160.000	
					RAZEM	2160.000
80 d.1. 0310-02 7	KNR 2-31 0310-02	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - AC 16W - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
			poz.79	m ²	2160.000	
					RAZEM	2160.000

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
81 d.1. 7	KNR 2-31 1004-06	ST-05	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.79	m ² m ²	 2160.000	
					RAZEM	2160.000
82 d.1. 7	KNR 2-31 1004-07 analogia+ kalkulacja własna	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową poz.79	m ² m ²	 2160.000	
					RAZEM	2160.000
83 d.1. 7	KNR 2-31 0310-05	ST-07	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC 11S -- grubość po zagęszcz. 3 cm 2160.00	m ² m ²	 2160.000	
					RAZEM	2160.000
84 d.1. 7	KNR 2-31 0114-05 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - wzmocnienie i wyprofilowanie poboczy przy użyciu kruszywa kamiennego 0-31,5mm (540.00*2-17.0)*0.3	m ² m ²	 318.900	
					RAZEM	318.900
85 d.1. 7	KNR 2-31 0114-06	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zmniejszenie grubości utwardzenia pobocza do 13 cm Krotność = -2 poz.84	m ² m ²	 318.900	
					RAZEM	318.900
86 d.1. 7	KNR 2-31 0103-04 analogia+ kalkulacja własna	ST-10	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego - profilowanie pobocza gruntowego z ewentualnym uzupełnieniem zaniżeń ziemią na szer. 0,3m (540.00*2-18.0)*0.3	m ² m ²	 318.600	
					RAZEM	318.600
2			OBRĘB OWSISZCZE			
2.1			DROGA D-38-1			
87 d.2. 1	KNR 2-01 0119-03 analogia	ST-00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, pomiar powykonawczy z aktualizacją map. 0.040	km km	 0.040	
					RAZEM	0.040
88 d.2. 1	KNR AT-03 0102-02	ST-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 210.00	m ² m ²	 210.000	
					RAZEM	210.000
89 d.2. 1	KNR 2-31 0813-03	ST-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 40.00	m m	 40.000	
					RAZEM	40.000
90 d.2. 1	KNR 2-31 0101-01	ST-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 210.00	m ² m ²	 210.000	
					RAZEM	210.000
91 d.2. 1	KNR 2-31 0101-02	ST-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - pogrubienie głębokości korytowania do 25cm. poz.90	m ² m ²	 210.000	
					RAZEM	210.000
92 d.2. 1	KNR 2-01 0212-05	ST-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km poz.91*0.25	m ³ m ³	 52.500	
					RAZEM	52.500

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
93 d.2. 1	KNR 2-01 0214-04	ST-02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - dodatek za dalsze 3km odwozu urobku. Krotność = 6 poz.92	m ³ m ³	 52.500	
					RAZEM	52.500
94 d.2. 1	KNR 2-31 0111-03	ST-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 210.00	m ² m ²	 210.000	
					RAZEM	210.000
95 d.2. 1	KNR 2-31 0111-04	ST-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu - dodatek za dalsze 5cm grubości stabilizacji. Krotność = 5 poz.94	m ² m ²	 210.000	
					RAZEM	210.000
96 d.2. 1	KNR 2-31 0114-05	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna z kruszywa 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm 200.00	m ² m ²	 200.000	
					RAZEM	200.000
97 d.2. 1	KNR 2-31 0114-06	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pogrubienie w-wy dolnej kruszywa do 20cm. Krotność = 5 poz.96	m ² m ²	 200.000	
					RAZEM	200.000
98 d.2. 1	KNR 2-31 0402-04	ST-08	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 40.00*0.05	m ³ m ³	 2.000	
					RAZEM	2.000
99 d.2. 1	KNR 2-31 0403-01	ST-08	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 40.00	m m	 40.000	
					RAZEM	40.000
100 d.2. 1	KNR 2-31 1004-07 analogia+ kalkulacja własna	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 200.00	m ² m ²	 200.000	
					RAZEM	200.000
101 d.2. 1	KNR 2-31 0310-01	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych AC 16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 191.00	m ² m ²	 191.000	
					RAZEM	191.000
102 d.2. 1	KNR 2-31 0310-02	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych - warstwa wiążąca asfaltowa - AC 16W - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.101	m ² m ²	 191.000	
					RAZEM	191.000
103 d.2. 1	KNR 2-31 1004-06	ST-05	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.101	m ² m ²	 191.000	
					RAZEM	191.000
104 d.2. 1	KNR 2-31 1004-07 analogia+ kalkulacja własna	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową poz.101	m ² m ²	 191.000	
					RAZEM	191.000
105 d.2. 1	KNR 2-31 0310-05	ST-07	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych - warstwa ścierna asfaltowa AC 11S -- grubość po zagęszcz. 3 cm 191.00	m ² m ²	 191.000	
					RAZEM	191.000

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
106 d.2. 1	KNR 2-31 1406-02	ST-09	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.		
		2		szt.	2.000	
					RAZEM	2.000
107 d.2. 1	KNR 2-31 1406-03	ST-09	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
		1		szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
108 d.2. 1	KNR 2-31 0114-07 analogia	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna z kruszywa 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm - jednostronne utwardzenie pobocza kruszywem 40.00*0.3	m ²		
				m ²	12.000	
					RAZEM	12.000
109 d.2. 1	KNR 2-31 0103-04 analogia+ kalkulacja własna	ST-10	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego - profilowanie pobocza gruntowego z uzupełnieniem ziemią za krawężnikiem	m ²		
			40.00*0.5	m ²	20.000	
					RAZEM	20.000
2.2			DROGA D-29-3			
110 d.2. 2	KNR 2-01 0119-03 analogia	ST-00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, pomiar powykonawczy z aktualizacją map. 0.243	km		
				km	0.243	
					RAZEM	0.243
111 d.2. 2	KNR 2-31 0114-07 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, wzmocnienie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy pod warstwy bitumiczne przy użyciu kruszywa kamiennego.	m ²		
			243.60*4.00	m ²	974.400	
					RAZEM	974.400
112 d.2. 2	KNR 2-31 0114-08 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zmniejszenie grubości wzmocnienia istniejącej podbudowy do 5 cm Krotność = -3	m ²		
			poz.111	m ²	974.400	
					RAZEM	974.400
113 d.2. 2	KNR 2-31 1004-07 analogia+ kalkulacja własna	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²		
			974.40	m ²	974.400	
					RAZEM	974.400
114 d.2. 2	KNR 2-31 0310-01	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
			974.40	m ²	974.400	
					RAZEM	974.400
115 d.2. 2	KNR 2-31 0310-02	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - AC 16W - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
			poz.114	m ²	974.400	
					RAZEM	974.400
116 d.2. 2	KNR 2-31 1004-06	ST-05	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
			poz.114	m ²	974.400	
					RAZEM	974.400
117 d.2. 2	KNR 2-31 1004-07 analogia+ kalkulacja własna	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²		
			poz.114	m ²	974.400	
					RAZEM	974.400

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
118 d.2. 2	KNR 2-31 0310-05	ST-07	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC 11S -- grubość po zagęszcz. 3 cm 974.40	m ² m ²	 974.400	
					RAZEM	974.400
119 d.2. 2	KNR 2-31 0114-05 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - wzmocnienie i wyprofilowanie poboczy przy użyciu kruszywa kamiennego 0-31,5mm (243.00+138.00)*0.3	m ² m ²	 114.300	
					RAZEM	114.300
120 d.2. 2	KNR 2-31 0114-06	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zmniejszenie grubości utwardzenia pobocza do 13 cm Krotność = -2 poz.119	m ² m ²	 114.300	
					RAZEM	114.300
121 d.2. 2	KNR 2-31 0103-04 analogia+ kalkulacja własna	ST-10	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego - profilowanie pobocza gruntowego z ewentualnym uzupełnieniem zaniżeń ziemią na szer. 0,3m (243.00+138.00)*0.3	m ² m ²	 114.300	
					RAZEM	114.300
2.3			DROGA D-7-2			
122 d.2. 3	KNR 2-01 0119-03 analogia	ST-00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, pomiar powykonawczy z aktualizacją map. 0.066	km km	 0.066	
					RAZEM	0.066
123 d.2. 3	KNR 2-31 0114-07 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, wzmocnienie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy pod warstwy bitumiczne przy użyciu kruszywa kamiennego. <jezdnia>66.60*3.00 <zjazd>(14.0+4.0)/2*8.0	m ² m ² m ²	 199.800 72.000	
					RAZEM	271.800
124 d.2. 3	KNR 2-31 0114-08 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zmniejszenie grubości wzmocnienia istniejącej podbudowy do 5 cm Krotność = -3 poz.123	m ² m ²	 271.800	
					RAZEM	271.800
125 d.2. 3	KNR 2-31 1004-07 analogia+ kalkulacja własna	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 271.80	m ² m ²	 271.800	
					RAZEM	271.800
126 d.2. 3	KNR 2-31 0310-01	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 271.80	m ² m ²	 271.800	
					RAZEM	271.800
127 d.2. 3	KNR 2-31 0310-02	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - AC 16W - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.126	m ² m ²	 271.800	
					RAZEM	271.800
128 d.2. 3	KNR 2-31 1004-06	ST-05	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.126	m ² m ²	 271.800	
					RAZEM	271.800

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
129	KNR 2-31 d.2. 1004-07 3 analogia+ kalkulacja własna	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²		
			poz.126	m ²	271.800	
					RAZEM	271.800
130	KNR 2-31 d.2. 0310-05 3	ST-07	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC 11S -- grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
			271.80	m ²	271.800	
					RAZEM	271.800
131	KNR 2-31 d.2. 0114-05 3 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - wzmocnienie i wyprofilowanie poboczy przy użyciu kruszywa kamiennego 0-31,5mm	m ²		
			(66.60+52.0)*0.3	m ²	35.580	
					RAZEM	35.580
132	KNR 2-31 d.2. 0114-06 3	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zmniejszenie grubości utwardzenia pobocza do 13 cm Krotność = -2 poz.131	m ²		
				m ²	35.580	
					RAZEM	35.580
133	KNR 2-31 d.2. 0103-04 3 analogia+ kalkulacja własna	ST-10	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego - profilowanie pobocza gruntowego z ewentualnym uzupełnieniem zaniżeń ziemią na szer. 0,3m	m ²		
			(66.60+52.0)*0.3	m ²	35.580	
					RAZEM	35.580
2.4			DROGA D-7-1			
134	KNR 2-01 d.2. 0119-03 4 analogia	ST-00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, pomiar powykonawczy z aktualizacją map. 0.180	km		
				km	0.180	
					RAZEM	0.180
135	KNR 2-31 d.2. 0101-01 4	ST-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
			180.00*3.30	m ²	594.000	
					RAZEM	594.000
136	KNR 2-31 d.2. 0101-02 4	ST-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - pomniejszenie głębokości korytowania do 15cm. Krotność = -1 180.00*3.30	m ²		
				m ²	594.000	
					RAZEM	594.000
137	KNR 2-01 d.2. 0212-05 4	ST-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 594.00*0.15	m ³		
				m ³	89.100	
					RAZEM	89.100
138	KNR 2-01 d.2. 0214-04 4	ST-02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - dodatek za dalsze 3km odwozu urobku. Krotność = 6 89.10	m ³		
				m ³	89.100	
					RAZEM	89.100
139	KNR 2-31 d.2. 0111-03 4	ST-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			180.00*3.30	m ²	594.000	
					RAZEM	594.000
140	KNR 2-31 d.2. 0111-04 4	ST-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu - dodatek za dalsze 5cm grubości stabilizacji. Krotność = 5 poz.139	m ²		
				m ²	594.000	
					RAZEM	594.000

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
141	KNR 2-31 d.2. 0114-05 4	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna z kruszywa 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm 180.00*3.15	m ² m ²	 567.000	
					RAZEM	567.000
142	KNR 2-31 d.2. 0114-06 4	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pomniejszenie grubości w-wy dolnej kruszywa do 12cm. Krotność = -3 poz.141	m ² m ²	 567.000	
					RAZEM	567.000
143	KNR 2-31 d.2. 0114-07 4	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna z kruszywa 0-31,5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm 180.00*3.00	m ² m ²	 540.000	
					RAZEM	540.000
144	KNR 2-31 d.2. 0114-08 4	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pomniejszenie grubości górnej w-wy górnej kruszywa do 5cm. Krotność = -3 poz.143	m ² m ²	 540.000	
					RAZEM	540.000
145	KNR 2-31 d.2. 0103-04 4 analogia+ kalkulacja własna	ST-10	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego - profilowanie pobocza gruntowego z ewentualnym uzupełnieniem zaniżeń ziemią na szer. 0,5m 180.00*0.5*2	m ² m ²	 180.000	
					RAZEM	180.000
2.5			DROGA D-2A			
146	KNR 2-01 d.2. 0119-03 5 analogia	ST-00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, pomiar powykonawczy z aktualizacją map. 0.107	km km	 0.107	
					RAZEM	0.107
147	KNR 2-31 d.2. 0114-07 5 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, wzmocnienie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy pod warstwy bitumiczne przy użyciu kruszywa kamiennego. 104.00*4.00+(12.0+4.0)/2*3.0	m ² m ²	 440.000	
					RAZEM	440.000
148	KNR 2-31 d.2. 0114-08 5 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zmniejszenie grubości wzmocnienia istniejącej podbudowy do 5 cm Krotność = -3 poz.147	m ² m ²	 440.000	
					RAZEM	440.000
149	KNR 2-31 d.2. 1004-07 5 analogia+ kalkulacja własna	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 440.00	m ² m ²	 440.000	
					RAZEM	440.000
150	KNR 2-31 d.2. 0310-01 5	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 440.00	m ² m ²	 440.000	
					RAZEM	440.000
151	KNR 2-31 d.2. 0310-02 5	ST-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - AC 16W - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.150	m ² m ²	 440.000	
					RAZEM	440.000
152	KNR 2-31 d.2. 1004-06 5	ST-05	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.150	m ² m ²	 440.000	
					RAZEM	440.000

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
153	KNR 2-31 d.2. 1004-07 5 analogia+ kalkulacja własna	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.150	m ² m ²	 440.000	
					RAZEM	440.000
154	KNR 2-31 d.2. 0310-05 5	ST-07	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC 11S -- grubość po zagęszcz. 3 cm 440.00	m ² m ²	 440.000	
					RAZEM	440.000
155	KNR 2-31 d.2. 0114-05 5 analogia+ kalkulacja własna	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - wzmocnienie i wyprofilowanie poboczy przy użyciu kruszywa kamiennego 0-31,5mm 107.0*0.3*2	m ² m ²	 64.200	
					RAZEM	64.200
156	KNR 2-31 d.2. 0114-06 5	ST-04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - zmniejszenie grubości utwardzenia pobocza do 13 cm Krotność = -2 poz.155	m ² m ²	 64.200	
					RAZEM	64.200
157	KNR 2-31 d.2. 0103-04 5 analogia+ kalkulacja własna	ST-10	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego - profilowanie pobocza gruntowego z ewentualnym uzupełnieniem zaniżeń ziemią na szer. 0,3m 107.0*0.3*2	m ² m ²	 64.200	
					RAZEM	64.200